

— Как в регионе обстоит дело с прокладыванием и ремонтом местных просёлочных дорог? (Достаточно ли финансирование дорог такого типа, закладываются ли они в областные программы, серьёзно ли контролируются, достаточно ли внимание властей)

В соответствии с распоряжением правительства области «О передаче дорог сельскохозяйственных организаций, предполагаемых к принятию в государственную казну Свердловской области» осуществляется процесс передачи дорог государству.

В стадии реализации находится комплексная программа социально-экономического развития территорий сельских населенных пунктов в Свердловской области на период 2008 — 2015 годов («Уральская деревня»). Одной из приоритетных задач Программы «Уральская деревня» является развитие современной инфраструктуры: производственной (автомобильные дороги, связь и информация, коммунальные системы) и социальной (жилищное хозяйство, здравоохранение, образование, культура, спорт, организация отдыха и досуга, иное).

— Какие технологии подходят для дорог такого типа? На брифинге в 2008 году Игорь Левитин заявлял, что именно для дорог в сельских территориях будут использоваться новейшие технологии, апробироваться новые программы. Так ли это? Есть ли возможность для нововведений? Развивается ли наука в этом направлении?

Официального понятия «сельские дороги» не существует. Этим термином определяют дороги в сельских населенных пунктах. Фактически это ведомственные и бесхозные дороги. При переводе этих дорог в сеть автомобильных дорог общего пользования они будут относиться к автомобильным дорогам местного значения обычного типа.

Все современные технологии могут быть применены при строительстве и обустройстве таких дорог. Применение современных материалов будет зависеть от конкретных условий расположения дороги и экономической эффективности.

Эти дороги должны, как и все другие автомобильные дороги быть качественными, обеспечивать безопасность и удобство движения.

Одной из инновационных техноло-



Новые технологии на практике

гий, которая может быть использована, является устройство основания дорожной одежды из местного грунта путем его стабилизации различными способами. Это значительно удешевит строительство.

— Каковы особенности проектирования и строительства таких дорог, на что следует обращать внимание.

Если существующие сельские дороги и были построены по проекту, то скорее всего такие проекты были разработаны в соответствии с требованиями СНиП 2.05.11-83 «Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях».

Несмотря на то, что этот старый нормативный документ до сих пор имеет статус действующего документа, конечно, применять его уже будет нельзя.

С учетом анализа существующих грузо- и пассажиропотоков и прогнозируемой интенсивности движения на перспективу по такой дороге должна определяться категория автомобильной дороги. Все требования действующих нормативных документов и технических регламентов к дорогам данной категории и должны соблюдаться. Никаких особых условий для снижения технических характеристик и требований быть не может.

— Имеются ли административные, нормативные или иные трудности при строительстве и проектировании дорог местного значения?

Несовершенство нормативно-правовой базы на сегодняшний день яв-

ляется общей проблемой как для дорог федерального, регионального значения так и для дорог местного значения.

Процесс технического регулирования в строительстве ещё не закончен, не все нормативные документы актуализированы, до настоящего времени не принят технический регламент «О требованиях к обеспечению безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте».

Можно предвидеть проблему отвода земель под такие дороги, ведь, как правило, существующие сельские дороги проходят по ценным угодьям, лесам и вблизи строений. Существующие параметры таких дорог, конечно, не соответствуют ни требованиям в плане, ни ширине проезжей части. Следовательно, необходимо будет отводить дополнительные земли. В свою очередь, земли имеют хозяев.

Возможны проблемы по устройству коммуникаций (например, устройство освещения) и обеспечению экологических мероприятий. Так, если дорога по проекту проходит близко к жилому дому, мы должны предусмотреть и шумозащитные экраны. Но сами жители не хотят видеть «стену» в окно.

Эти проблемы сегодня касаются всех без исключения дорог и требуют государственной поддержки в их решении.

— Что необходимо для покрытия недостатка дорог, ведущих в отдалённые территории?

Необходимо достаточное финансирование. ■

Беседу вела Юлия ФРОЛОВА