

Проблемы транспортной доступности отдалённых территорий

Когда все деревни и сёла будут обеспечены дорогами, и сколько денег будет потрачено на прокладку этих дорог – вот вопросы, которые волнуют сельчан. Трудности, связанные со строительством таких дорог, мы сегодня обсудим с экспертами – проектировщиками и специалистами региональных дорожных управлений.

Первая наша беседа – с ПОНАРИНОЙ Ольгой Михайловной, начальником технического отдела УралГипродорНИИ.



— **Какова потребность в дорогах такого типа?**

Уральский филиал «УралГИПРОДОРНИИ» ОАО «ГИПРОДОРНИИ» был разработчиком «Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Свердловской области на период до 2015 года», в которой провел подробный анализ состояния сети автомобильных дорог, на основе проведенных технико-экономических изысканий, и разработал предложения по формированию сети автомобильных дорог с учетом экономических и социальных факторов.

Свердловская область является промышленным регионом, но и сельское хозяйство достаточно развито. В области расположено более 1800 сельских населенных пунктов, из которых около 500 не обеспечены круглогодичной автодорожной связью. Почти 90 населенных пунктов не имеют подъездных автомобильных дорог. Более 300 населенных пунктов связаны грунтовыми дорогами, основная

доля которых является ведомственными, часть из которых служат единственной связью населенных пунктов с внешним миром. Часть ведомственных дорог утратили значение технологических и фактически выполняют роль дорог общего пользования. Серьезной проблемой в развитии сети

автомобильных дорог области является отсутствие надежных мостов, значителен удельный вес деревянных мостов. На ведомственных дорогах 215 мостов общей протяженностью более 6800 п.м., из них почти 50% мостов деревянные.

Анализ технического состояния дорог свидетельствует о несовершенстве дорожной сети, а это влечет за собой не только экономические, но и социальные последствия. Неудовлетворительная транспортная доступность сдерживает развитие агропромышленного комплекса, оказывает негативное влияние на здравоохранение, сферу культуры, образование, является основной причиной миграции населения из сельскохозяйственных зон.

При разработке «Схемы» институтом были даны предложения по развитию сети автомобильных дорог. В том числе было предложено: из общего протяжения 7016 км ведомственных и 1588,1 км прочих (бесхозных) дорог перевести в разряд дорог общего пользования 2464,4 км дорог, фактически выполняющих функции дорог общего пользования. Эти дороги сельские (90%), лесные и прочие 10%.



Такие дороги сегодня соединяют сёла в Свердловской области