

## Перегрузочная машина для сларри сил и микросюрфейсинга (STV - **S**lurry **T**ransfer **V**ehicle)

Перегрузочная машина **STV** VSS преобразует Макропейвер и большинство других сларри машин в машины непрерывного типа. Основываясь на проверенной технологии (MTV), уже используемой в дорожном строительстве, STV загружает сларри машины щебнем, эмульсией и водой в процессе укладки сларри. Конструкция STV позволяет использовать его с большинством сларри машин, установленных на шасси грузового автомобиля.



- **УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ**

STV позволяет установленным на грузовое шасси сларри машинам работать на непрерывных проектах, сохраняя их способность работать на городских улицах и в жилых кварталах.

- **ЦЕНОВАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ**

При минимальных доработках сларри машина готова к непрерывной укладке сларри при затратах менее половины стоимости непрерывной машины.

- **STV МОЖЕТ РАБОТАТЬ КАК СКЛАДСКОЙ ПОГРУЗЧИК**

STV также может быть использован на складе материалов для загрузки сларри машин, исключая необходимость во фронтальном погрузчике, водяной и эмульсионной цистернах. STV загружает сларри машины непосредственно с машины поддержки, без необходимости выгружать щебень на землю. Размещение STV и машины поддержки в непосредственной близости от места работы существенно сокращает челночное время (время поездок сларри машины от места работы до склада материала).

- **ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ**

Требуется совсем немного времени, чтобы научиться управлять STV. Оператор продолжает использовать хорошо знакомую систему управления своей сларри машины, чтобы продолжать укладку сларри/МС. Система управления автоматически включает и выключает эмульсионный и водяной перегружающие насосы по информации об уровне жидкостей в баках сларри машины. Скорости насосов и конвейера щебня легко регулируются с удобного ручного пульта с дисплеем.

Производительность	
Конвейер щебня	7.2 т/мин
Насосы эмульсии/воды	750 л/мин

#### Технические характеристики

- Автоматический пуск/стоп водяного и эмульсионного насосов
- Пропорциональное регулирование скоростей конвейера и насосов
- Быстрое складывание конвейера в транспортное положение
- Управление и контроль с удобного ручного пульта управления
- Переключатель отстыковки

Видео: [скачать](#)

### Подробное описание и характеристики

#### **Перегрузатель для Макропейвера (Slurry Transfer Vehicle, STV)**

Щебень подается в приемный бункер STV по транспортеру машины поддержки (возможна установка приемного бункера для выгрузки щебня из самосвалов). На бункере установлена платформа оператора с боковым и задним ограждением. На приемном бункере установлены борта из армированной резины спереди и по бокам. Транспортер шириной 762 мм с гибкими боковыми ограждениями может перегружать до 7,2 т щебня в минуту. На ленте транспортера установлены поперечные пальцы для улучшения захвата щебня. Привод транспортера гидравлический. Скорость перегрузки. Пуск и останов транспортера управляется системой управления STV. Верхняя часть транспортера складывается в транспортное положение и имеет специальные складывающиеся опоры.

Эмульсия поступает в приемный шланг STV из бака машины поддержки. Производительность перекачивающего насоса 750 л/мин обеспечивается самозаполняющимся центробежным насосом с гидроприводом. Сечение подводящих трубопроводов 3". Скорость перекачки, включение и выключение насоса контролируются системой управления STV. В состав системы входят датчики минимального и максимального уровня эмульсии в баке Макропейвера для своевременного включения и выключения эмульсионного насоса и поддержания на заданном уровне эмульсии в баке.

Вода поступает в приемный шланг STV из бака машины поддержки. Производительность перекачивающего насоса 750 л/мин обеспечивается самозаполняющимся центробежным насосом с гидроприводом. Сечение подводящих трубопроводов 3". Скорость перекачки, включение и выключение насоса контролируются системой управления STV. В состав системы входят датчики минимального и максимального уровня воды в баке Макропейвера для своевременного включения и выключения водяного насоса и поддержания на заданном уровне воды в баке.

4-цилиндровый турбо- дизель Катерпиллер развивает мощность 64 л.с. (48кВт) при 2400 об/мин. Двигатель соответствует требованиям Tier-4 (Евро-4) по уровню выбросов в атмосферу. Все контролируемые параметры двигателя выводятся на дисплей оператора, по низкому давлению масла и высокой температуре ОЖ предусмотрено автоматическое отключение двигателя. С пульта оператора можно управлять скоростью двигателя. Кроме того, система управления STV сама поднимает обороты двигателя до рабочих. Когда происходит перегрузка, и сбрасывает их до

оборотов XX при остановке перегрузки. Электросистема =12В с минусом на массу, в комплект включен аккумулятор и электростартер. На двигателе установлены все датчики и фильтры, которые рекомендованы изготовителем: полнопроходный масляный фильтр и усиленный воздушный фильтр с двойным фильтрующим элементом. Топливо подается из 75л бака. На топливных линиях установлен запорный кран и топливный фильтр с водяным сепаратором.

Гидросистема приводится в действие установленным на валу двигателя гидронасосом переменной производительности, подающим около 150 л/мин при 2400 об/мин. Компенсированный по давлению и расходу гидронасос обеспечивает всех потребителей. Гидрорезервуар имеет емкость 150 л и имеет магнитный сепаратор на линии всасывания и фильтр в обратной линии. Для поддержания рабочей температуры жидкости в гидросистеме предусмотрен радиатор с воздушным охлаждением.

Система управления STV – Кэн бас (CAN bus system) с ярким дисплеем на пульте управления оператора. Пульт может дистанционно устанавливаться в кабине сларри машины или закрепляться на ограждении приемного бункера для доступа оператора STV.

Система управления STV контролирует:

- Включение/выключение транспортера и его скорость
- Включение/выключение эмульсионного насоса и его скорость
- Включение/выключение водяного насоса и его скорость
- Уровни эмульсии и воды в баках сларри машины
- Переключение скорости двигателя
- Положение сцепки машины поддержки
- Положение сцепки со сларри машиной и ее фиксацию
- Включение/выключение тормозной системы
- Складывание транспортера
- Системы безопасности/блокировки для тормозов и сцепки со сларри машиной
- Колесные транспортера и сцепки со сларри машиной

Рама STV представляет собой прочную стальную конструкцию. Передние шины диаметром 21" шириной 8", задние шины диаметром 28" и шириной 12", шины посажены на литые диски. Диски имеют штыревой механизм блокировки для предотвращения соскальзывания при погрузке/выгрузке с транспортного прицепа. В задних колесах установлены пружинные, гидравлически отпускаемые стояночные/аварийные тормоза.

На машинах поддержки устанавливается сцепка типа, «машина-штырь». В ней применяется гидравлически управляемый крюк, соединяющийся со штырем, монтируемым на машине поддержки. В систему также входят толкающие валки, упирающиеся в задние шины машины поддержки. Сцепка выдвигается или втягивается гидравлически для подстройки под различные машины поддержки. В сцепку со сларри машиной входят два штыря, входящие в полую цилиндрическую часть приемника, монтируемую на сларри машину. Узлы сцепки монтируются на гасящих удары опорах. Цилиндрическая часть приемника поставляется вместе с STV для последующего монтажа на сларри машине обычно на те места. Где у грузовиков располагаются буксировочные крюки.

Габаритные размеры в рабочем состоянии: (ШхДхВ): 2.46м x 8.92м x 3.89м.

Габаритные размеры в транспортном положении: (ШхДхВ): 2.46м x 5.51м x 3.28м.

Вес – 6 300 кг.

