



Используйте отвал для очистки дорожного полотна вслед за работой фрезерной машины, или после работ по вскрытию и укладке дорожного полотна.

Отвал, при помощи гидроцилиндров, опускается и поднимается в вертикальном направлении, а также разворачивается влево и вправо одним рычагом управления, расположенным в кабине оператора. Быстродействующее сочленение позволяет оперативно снимать отвал, когда это не требуется. Съемная режущая кромка отвала позволяет использовать его в течении очень длительного времени.



Гидропривод

Все насосы и двигатели компании
Сойер-Данфос.

Двигатели колес компании Поклайн.



Отвал (2286 мм.)
поставляется по желанию
покупателя

При образовании тяжелых материалов на дорожном полотне, отвал машины Броса является совершенно необходимым инструментом для успешной работы.

Спецификация стандартного оборудования:

- Оранжевая окраска для безопасной работы
- 8-ми дюймовый (2438 мм.) стальной трубчатый корпус с 6-ю плоскими полимерными накладками
- Электрический замок на гидравлической системе щетки
- Сертифицированная поворотная конструкция и навес
- Ремень безопасности и сигнальное устройство реверса
- Рулевое управление с усилителем
- Барабанные тормоза на обоих колесах с ручным парковочным тормозом
- Защитный кожух щетки
- Водоразбрызгивающая система с баком емкостью 272 л
- Шаровой буксировочный зацеп диаметром 51 мм с гасителем рычков и буксировочными огнями
- Гидравлический захват буксировочного устройства
- Приборная панель включающая в себя приборы контроля масла, воды, работы генератора переменного тока, топлива и счетчика времени работы двигателя
- Радиальные шины P 185/70R, диаметром 356 мм.
- Гидростатика компании Сойер Данфос
- Привод колес – гидромоторы
- Отдельный прямоприводной гидромотор на приводе щетки
- Управление щеткой- 2-х золотниковый джойстиковый клапан с регулируемым сбросом давления и удерживанием щетки в заданном положении
- Управление – орбитального типа с возможностями пассивного управления
- Мягкое сиденье с подлокотниками и ремнем безопасности

Дополнительное оборудование

- 1828 мм. осевой каркас щетки (вместо стандартного 2438 мм.)
- 58,8 мм. шаровое буксировочное сцепное устройство, или сцепное устройство со шворневой проушиной
- Янтарный сигнальный фонарь
- Янтарный стробоскопический фонарь
- Передние и задние фонари
- Задние рабочие фонари (2 отдельных световых потока)
- Сигнал предупреждения о расцепке
- Окраска (отличная от стандартной, безопасной- оранжевой)
- Система безопасной остановки двигателя
- Ветровое стекло
- Дорожный звуковой сигнал