



100%-е визуальное наблюдение за работой щетки в процессе подметания. Оператор постоянно видит контакт щетки с дорожным полотном.



Прямой приводной двигатель осевой конструкции горизонтальной щетки. В машинах Броса используется двигатель компании Данфос с высоким крутящим моментом, на двух роликовых подшипниках, специально разработанный для высоких боковых нагрузок, в данном случае, для вращения горизонтальной щетки длиной 2438 мм.

Брос BB-250 предлагает Вам отличную маневренность на небольших участках дорожного полотна



Выбор двигателя и простота обслуживания. Закрытый кожух двигателя является стандартным оборудованием для всех подметальных машин Броса. В соответствии с Вашими потребностями и требованиями к мощности, Вы можете выбрать один из 3-х двигателей: Джон Дир, Каммингс или Катерпиллер.



Стандартный высоконадежный поглотитель ударов Позволяет смягчить работу щетки и обеспечить более длительный срок ее работы.



Тревожная система предупреждения о состоянии сцепного устройства Когда сцепное устройство откидывается для буксировки, загорается красная лампочка, которая напоминает Вам о расцеплении ступицы заднего привода.

Спецификация стандартного оборудования:

- RCT-350: 199 CID, дизельный двигатель с турбонаддувом компании Каммингс, 4-х цилиндровый, 85 л.с., 2 600 об./мин.
- RG-350: 276 CID, дизельный двигатель компании Джон Дир, 4-х цилиндровый, 80 л.с., 2 500 об./мин.
- CR-350: 258 CID, дизельный двигатель компании Катерпиллер, 4-х цилиндровый, 86 л.с., 2 500 об./мин.
- Сертифицированная поворотная конструкция и навес от дождя и солнца, удовлетворяющие требованиям ISO3471
- Несущая рама, сваренная из высокопрочного стального швеллера 152,4 мм, усиленная косынками в местах повышенных напряжений
- Передний и задний бамперы - 152,4 мм. прямоугольная труба
- Вес стандартного оборудования - 2 268 кг.
- Общая длина - 4368 мм.
- Общая ширина для перемещения - 2438 мм.
- Общая высота - 2591 мм.
- Внутренний радиус разворота - 3.96 м.
- Щеточное устройство
- Ширина подметания - 2439 мм.
- Углы подметания - 45 градусов влево и вправо
- Управление щеткой - однодожестиковое, с регулируемым давлением на дорожное полотно и фиксации щетки в соответствующем положении.
- Дисковые щеточные ячейки 254 x 813 мм. компании Прострейн.
- Привод щетки - прямо приводной гидравлический двигатель, заключенный в цилиндрическом корпусе щетки, 200 об/мин.
- Защитный кожух щетки- 140-градусный стальной отражатель
- Тормоза - колеса заднего моста оборудованы саморегулирующимися двойными главными цилиндрами, передние дисками, а также механическим парковочным тормозом.
- Осевая конструкция горизонтальной щетки - сварная конструкция, 2438 мм.
- Поворотная рама - смонтирована на 9-ти высокопрочных герметичных шарикоподшипниках
- Гидравлический бак емкостью - 102 л., оснащенный 100-ячеистым экраном всасывания
- Рабочее давление гидравлики - 211 атм.
- Производительность насоса - 98 л /мин. при 2600 об/мин.
- Фильтры - два 10-микронных, заменяемых элемента, работающие на всасывание и возврат
- Передний мост - качающийся, рассчитанный на тяжелые режимы работы, снабженный дисковыми тормозами.
- Задний мост - типа тяжелого грузозика компании Дана с барабанными тормозами.
- Колеса 6 * 16 - 6 болтов